



SOCIETA NAUTICA GRIGNANO

Associazione Sportiva Dilettantistica



“Grignano Grado Grignano” Regata velica “ Gri-Gra-Gri “

Bando di Regata

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica

AUTORITA ORGANIZZATRICE

Società Nautica Grignano a.s.d. Riva Massimiliano e Carlotta, 2, 34151 Grignano (TS) Tel. e Fax 040/224622. Sito Internet: www.nauticagrignano.it - E-Mail: segreteria@nauticagrignano.it

1. REGOLE

La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

- 1.1 Le Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 (RRS).
- 1.2 Il Regolamento Open Altura 2021-2024 revisione gennaio 2022.
- 1.3 Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto, incluso un apparato VHF a prescindere dalla distanza dalla costa.
- 1.4 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;
- 1.5 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime (mod. RRS 63.7).

2. PROGRAMMA E LOCALITÀ DELLE REGATE

- Prima prova: Grignano - Grado con partenza al largo del porticciolo di Grignano, sabato 13 maggio 2023, segnale di avviso alle ore 10:55.
- Seconda prova: Grado - Grignano con partenza dal fanale di ingresso del canale di Grado, domenica 14 maggio 2023, segnale di avviso alle ore 10:55.

3. COMUNICATI

- 3.1 I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sul sito www.nauticagrignano.it e comunque esposti all'Albo Ufficiale situato presso la SR della SNG e replicato presso la SR della Sez Lega Navale Grado.
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la sede della SNG sabato 13 maggio e presso la sede della LNI Sez. Grado domenica 14 maggio.
- 3.4 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti". (ciò modifica i segnali di regata);
- 3.5 La lettera N esposta a terra significa "oggi non saranno disputate prove".

4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

- 4.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni monoscafo, con lunghezza scafo non inferiore a 5,81 metri che rispondano, per le leggi italiane o per quelle della bandiera di armamento, ai requisiti di sicurezza nella navigazione in relazione ai percorsi previsti dalla regata. Non sono ammesse imbarcazioni non auto raddrizzanti.
- 4.2 I concorrenti italiani, obbligatoriamente di età non inferiore ad anni 12, dovranno essere in possesso del documento d'identità valido e della tessera FIV valida per l'anno in corso e vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie e dell'eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità.
- 4.3 Variazioni all'equipaggio dichiarato in sede di iscrizione dovranno essere autorizzate dal Comitato Organizzatore pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.



- 4.4 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della relativa Federazione di appartenenza.
- 4.5 **Le iscrizioni potranno essere effettuate dal sito “nauticagrignano.it” dal giorno martedì 02 maggio 2023 . Termine ultimo per iscriversi: mercoledì 10 maggio 2023 ore 12:00. Dopo tale data non sarà più possibile accettare nuove iscrizioni stante le indicazioni avute dalla Sez. Lega navale di Grado.**
NB: all’atto dell’iscrizione l’armatore dovrà comunicare, oltre la lunghezza dello scafo anche il pescaggio .
- 5. TASSA DI ISCRIZIONE**
- 5.1 La tassa di iscrizione è fissata in € 50,00 per tutte le Categorie e Classi.
- 6. ISTRUZIONI DI REGATA**
- 6.1 Le istruzioni di regata saranno disponibili sul sito “nauticagrignano.it” dal giorno 10 maggio 2023
- 7. PERCORSI**
- 7.1 Come da Istruzioni di regata.
- 8. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**
- 8.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.
- 9. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE**
- 9.1 Verrà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'Appendice A RRS
- 9.2 Le imbarcazioni verranno classificate in tempo reale al termine delle due prove.
- 9.3 Non è previsto alcuno scarto.
- 9.4 La flotta verrà suddivisa nelle categorie crociera, regata, libera e in classi base a quanto disposto dal Regolamento OPEN ALTURA 2021-2024 rev. gennaio 2022.
- 9.5 Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe. Limitatamente alla categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).
Se in una classe risulteranno iscritte meno di 3 imbarcazioni queste potranno essere accorpate con imbarcazioni appartenenti alla stessa categoria.
- 10. PREMI E PREMIAZIONI**
- 10.1 Saranno premiati il primo classificato overall ed i migliori classificati di ogni categoria e classe.
- 10.2 La data ed il luogo della premiazione saranno comunicati a mezzo posta o posta elettronica.
- 11. RADIOCOMUNICAZIONI**
- 11.1 **[DP]** Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale di lavoro durante le prove.
- 11.2 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale di lavoro. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).
- 11.3 **[DP]** Una barca in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.
- 11.4 Eventuali comunicazioni radio saranno valide solo se confermate dal CdR.
- 12. RESPONSABILITÀ**
- 12.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria



MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria, i volontari e qualsiasi altro soggetto coinvolto nell'organizzazione dell'evento declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente Bando di Regata. È competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Ogni proprietario della barca o il suo rappresentante accetta questi termini firmando il modulo di iscrizione.

La sicurezza degli equipaggi e delle imbarcazioni e la rispondenza alle relative normative è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o del suo rappresentante/skipper.

Con tale sottoscrizione egli attesta ed assume la responsabilità anche per quanto attiene la veridicità dell'elenco e, ove previsto, del regolare tesseramento dei membri dell'equipaggio, la validità della assicurazione di Responsabilità Civile e la regolarità delle dotazioni di sicurezza.

13. ASSICURAZIONE

- 13.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con la clausola di "estensione alle regate" e con massimali non inferiori a quanto previsto dalla normativa FIV e dalle normative di legge in vigore.

14 [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 14.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. DIRITTI D'IMMAGINE

- 15.1 Con l'iscrizione alla regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata di cui al presente Bando.

16. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

- 16.1 La partecipazione alla regata implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione di cui al punto 12 è da intendersi concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

17. LOGISTICA

- 17.1 Per i partecipanti alla regata, saranno messi a disposizione gli ormeggi presso la Lega Navale Italiana Sez. di Grado.

L'Autorità organizzatrice