

Il triangolo del sole

Sabato 13 luglio 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice Internazionale dei Segnali	SR - Segreteria di Regata
CdR - Comitato di Regata	CO - Comitato Organizzatore
CdP - Comitato delle Proteste	CT - Comitato Tecnico
IdR - Istruzioni di Regata	AO - Autorità Organizzatrice
BdR - Bando di Regata	DP - Penalità Discrezionale
RRS - Regole di Regata	

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Società Nautica Grignano a.s.d., Riva Massimiliano e Carlotta, 2 - 34151 Grignano (TS), tel./fax 040/224622 – www.nauticagrignano.it
- segreteria@nauticagrignano.it.

2. REGOLE

2.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2021/2024;

sarà inoltre in vigore:

- Il Regolamento OPEN ALTURA vers. gennaio 2022

- La normativa di legge sulle dotazioni di sicurezza per la navigazione da diporto, incluso un apparato VHF a prescindere dalla distanza dalla costa.

2.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime (mod. RRS 63.7).

3. COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle IdR ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo dei Comunicati presso la Sede del Circolo organizzatore almeno due ore prima del segnale di avviso, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Saranno inoltre pubblicati sul sito WEB e sulla pagina FB del Circolo Organizzatore.

4. SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali saranno esposti all'albero dei segnali presso la sede del Circolo organizzatore.

4.2 Il segnale "Intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "la partenza della Regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 45 minuti dall'ammainata della "Intelligenza" accompagnata da 1 segnale acustico.

4.3 La bandiera "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno Regate nella giornata".

4.4 I segnali saranno ripetuti sul canale di servizio 72 VHF.

5. PROGRAMMA

Sarà effettuata una sola prova sabato 13 Luglio 2024, con segnale di avviso alle ore 10.55 al largo di Grignano.

6. AREA DI REGATA E PERCORSO

6.1 La regata si svolgerà nelle acque del Golfo di Trieste.

6.2 Il percorso sarà un percorso costiero

Percorso costiero come da allegato della lunghezza di circa 13.00 NM. Le boe 1 e 2 devono essere lasciate a sinistra.

6.3 Il percorso potrà essere ridotto a qualsiasi boa a discrezione del CdR, a parziale modifica della RRS 32.1(b).

7. BOE

7.1 La boa P/A di partenza e di arrivo sarà di forma cilindrica e di colore giallo. Dopo la partenza la boa P diverrà boa A.

7.2 La boa 1 e la boa 2 sono descritte in calce alle presenti IdR, nelle immagini allegate, e sono da lasciare a sinistra.

7.3 Le coordinate di posizionamento delle boe e la direzione in gradi bussola per la boa successiva approssimativamente sono le seguenti:

Partenza Boa P: 45°.42.59' - 13°.41.39'

(posta 1 MN al largo di Grignano direz. 280°)

1° boa 45°.41.58' - 13°.35.63'

(rotta 255° 4,20 M)

2° boa 45°.38.63' - 13°.40.90' (rotta 128° 4,70 M)
Arrivo Boa A 45°.42.59' - 13°.41.39' (rotta 005° 4.00 M)

7.4 Lo schema esemplificativo dei percorsi è riportato in calce alla presenti IdR. I dati riportati nel diagramma del percorso e nell'istruzione 7.3 sono indicativi. Eventuali non sostanziali differenze con il percorso in mare non saranno motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola RRS 62.1(a).

8. PARTENZA

8.1 La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26 e sarà unica per tutte le Categorie e Classi:

Avviso	Esposizione Bandiera Lettera O	- 5 Minuti
Preparatorio	Esposizione Lettera P, I o bandiera Nera	- 4 Minuti
Ultimo Minuto	Ammainata Lettera P, I o bandiera Nera	- 1 Minuti
Partenza	Ammainata Lettera O	0

8.2 Tutti i suddetti segnali, inclusa l'eventuale esposizione della lettera X (richiamo individuale - RRS 29.1), saranno ripetuti sul canale di servizio VHF .

Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es.: 2 imbarcazioni OCS), senza comunicare il numero velico delle stesse. Il numero velico delle barche in OCS sarà notificato successivamente sul canale di servizio VHF non prima dello scadere del tempo limite per partire

8.3 La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 62.1(a)).

8.4 Le imbarcazioni che partono oltre 10 minuti dal segnale di partenza saranno classificate "non partite" DNS senza udienza (mod. alla RRS A4 e A5).

8.5 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR, riconoscibile dal guidone sociale, da lasciare a dritta e la boa di partenza "P" da lasciare a sinistra.

9. ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta con la bandiera blu posta sul battello del CdR e la boa di arrivo A.

10. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10.1 La Regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

10.2 Ogni concorrente che si penalizzi ai sensi della regola 44, dovrà consegnare al CdR l'apposito modulo, entro il tempo limite per le proteste; diversamente in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita (mod. alla RRS 44.2).

11. TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato alle ore 17.00 per tutti i concorrenti dall'effettivo segnale di partenza. Le barche che non arriveranno entro tale tempo limite saranno classificate DNF senza udienza (mod. alla RRS 35, A4 e A5).

12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

12.1 Ad integrazione della RRS 61.1(a), il protestante, subito dopo l'arrivo, dovrà comunicare al battello del CdR il numero velico della barca che intende protestare.

12.2 Il tempo limite per depositare il modulo di protesta presso la Segreteria del Circolo sarà di 90 minuti dopo l'arrivo del'ultimo concorrente o dopo che sarà decretata la fine della regata, quale sia il più tardivo.

Nei successivi 30 minuti verrà esposto l'Avviso di Udienze con l'elenco delle imbarcazioni protestanti, protestate e/o chiamate a testimoniare.

12.3 Le proteste verranno discusse lunedì 15 luglio 2024 a partire dalle ore 18.00 c\o la Sede della S.N.G.

12.4 È responsabilità del protestante e del protestato visionare l'Albo ufficiale ove saranno indicate le convocazioni per le udienze con relativa data, orario e luogo della discussione.

12.5 Per le "proteste di stazza" l'eventuale deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell'intervento necessario.

13. NORME SULLA SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR o al Circolo Organizzatore sul canale di servizio VHF 72.

14. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

14.1 I regatanti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.

14.2 I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

14.3 Le giunature di spi o gennaker, se in materiale biodegradabile, non saranno considerate rifiuto.

15. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale di servizio sarà il 72 VHF. Le comunicazioni radio effettuate dai concorrenti saranno ritenute valide solamente se confermate dalla stazione di ascolto. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

16. CLASSIFICHE

16.1 Verrà utilizzato il sistema di “Punteggio Minimo” previsto dall’Appendice A RRS.

16.2 Saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni categoria e classe. Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si potranno effettuare accorpamenti in conformità a quanto previsto dal Regolamento Open Altura vers. gennaio 2022.

Limitatamente alla categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

16.3 Sarà redatta inoltre una classifica generale “overall” in tempo reale.

17. PREMI E PREMIAZIONI

Sarà premiato il primo classificato “overall”. Saranno premiati i migliori classificati di ogni categoria, classe: verranno premiati il 30% dei concorrenti per un massimo di tre per ogni classe, in conformità a quanto previsto al punto 16.2 delle presenti IdR.

La data ed il luogo della premiazione saranno comunicati a mezzo posta o posta elettronica.

18. SCARICO DI RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONE

18.1 I concorrenti rispondono personalmente di tutti gli incidenti che potrebbero accadere alle loro imbarcazioni od ai loro equipaggi. È competenza dei proprietari o loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità ed a quella dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo marine, ecc., se uscire in mare oppure no o continuare la Regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità.

18.2 È fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC “estensione regata” a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale assicurato non inferiore ad € 1.500.000,00, come da Bando di Regata e sottoscritto nel modulo di iscrizione.

19. AVVERTENZE PARTICOLARI

19.1 Eventuali variazioni dell'equipaggio, dell'attrezzatura o del numero velico dichiarato sul modulo d'iscrizione dovranno essere approvate dal CdR, pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.

19.2 Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

IL COMITATO DI REGATA

BOE PERCORSO

1. BOA SEWER MONFALCONE Lat. 45°41.58' N Long. 13°35.63' E



2. FORANEA CANALE NORD Lat. 45° 38.63' N Long. 13° 40.90' E



Schema esemplificativo percorso

