



LA SETTEMBRINA e

TROFEO ELIO PARLADORI

Sabato 6 settembre 2025

ISTRUZIONI DI REGATA

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

AUTORITÀ ORGANIZZATRICI

Società Nautica Grignano a.s.d., Riva Massimiliano e Carlotta, 2 - 34151 Grignano (TS), tel./fax 040/224622 - www.nauticagrignano.it - segreteria@nauticagrignano.it.

Con

Società Velica di Barcola e Grignano Viale Miramare 32, 34136 Trieste
Telefono 040 411664 - www.svbg.it - regate@svbg.it

1. REGOLE

1.1 Come da Bando di Regata punto 1.

2. COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sul sito WEB e sulla pagina FB dei Circoli Organizzatori e replicati all'Albo dei Comunicati presso le Sede dei Circoli Organizzatori almeno due ore prima del segnale di avviso, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

Tali modifiche ed avvisi costituiranno Comunicato Ufficiale per tutti i concorrenti. E' responsabilità degli stessi prenderne visione.

3. SEGNALI A TERRA

3.1 I segnali saranno esposti all'albero dei segnali dei Circoli Organizzatori.

3.2 Il segnale "Intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "la partenza della Regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 45 minuti dall'ammainata della "Intelligenza" accompagnata da 1 segnale acustico.

3.3 La lettera "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno Regate nella giornata".

3.4 I segnali saranno ripetuti sul canale di servizio VHF 09.

4. PROGRAMMA



8.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR, riconoscibile con striscione COMITATO DI REGATA, da lasciare a dritta e la boa di partenza "P" da lasciare a sinistra.

9. CAMBIO DI PERCORSO E RIDUZIONE DI PERCORSO

9.1 Non sono previsti cambi di percorso (ciò modifica RRS 33).

9.2 Il percorso potrà essere ridotto, a discrezione del CdR, dopo il completamento di almeno 2 lati, a parziale modifica della RRS 32.1(b).

10 LINEA DI ARRIVO

10.1 La linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta con la bandiera blu posta sul battello del CdR e la boa di arrivo A.

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1 La Regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

11.2 Ogni concorrente che si penalizzi ai sensi della regola 44, dovrà consegnare al CdR l'apposito modulo, entro il tempo limite per le proteste; diversamente in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita (mod. alla RRS 44.2).

12. TEMPO LIMITE

12.1 Il tempo limite per compiere il percorso è fissato in quattro ore da segnale di partenza. Le barche che non arriveranno entro tale tempo limite saranno classificate DNF senza udienza (mod. alla RRS 35, A4 e A5).

13. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

13.1 Ad integrazione della RRS 60.2(a)(1), il protestante, subito dopo l'arrivo, dovrà comunicare al battello del CdR il numero velico della barca che intende protestare.

13.2 Il tempo limite per depositare il modulo di protesta presso la Segreteria del Circolo sarà di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo. Nei successivi 30 minuti verrà esposto l'Avviso di Udienze con l'elenco delle imbarcazioni protestanti, protestate e/o chiamate a testimoniare.

13.3 Le proteste verranno discusse appena possibile presso la segreteria sportiva della Società Velica di Barcola e Grignano.

13.4 È responsabilità del protestante e del protestato visionare l'Albo ufficiale ove saranno indicate le convocazioni per le udienze con relativa data, orario e luogo della discussione.

13.5 Per le "proteste di stazza" l'eventuale deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell'intervento necessario.

14. [DP][NP] NORME SULLA SICUREZZA

14.1 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR o al Circolo Organizzatore sul canale di servizio VHF 09.

15. [DP][NP] DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

15.1 I concorrenti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.

15.2 I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

16. COMUNICAZIONI RADIO

16. Il canale di servizio sarà il VHF 09. Le comunicazioni radio effettuate dai concorrenti saranno ritenute valide solamente se confermate dalla stazione di ascolto. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

17. CLASSIFICHE

17.1 Come da ciascun Bando di Regata.

18. PREMI E PREMIAZIONI

18.1 Come da ciascun Bando di Regata.

19. SCARICO DI RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONE

19.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

20. AVVERTENZE PARTICOLARI

20.1 Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

Il Comitato Organizzatore ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

IL COMITATO DI REGATA

ALLEGATO A

AREA E PERCORSO DELLA REGATA

Bandiera **BIANCA** – senso anti-orario: **P – 1 – 2 – 3 - 1 – 2 – A**

Campo di Regata Grignano OVEST Campo IX



Percorso di regata **P – 1 – 2 – 3 - 1 – 2 – A**

