

ISTRUZIONI DI REGATA

Regata Sociale – Trofeo Elio Parladori e La Settembrina

Grignano, sabato 5 settembre 2026

Società Nautica Grignano | Società Velica di Barcola e Grignano

AUTORITÀ ORGANIZZATRICI

Società Nautica Grignano a.s.d. | Riva Massimiliano e Carlotta, 2 – 34151 Grignano (TS)

Tel./fax 040 224622 | www.nauticagrignano.it | segreteria@nauticagrignano.it

Società Velica di Barcola e Grignano | Viale Miramare, 32 – 34135 Trieste

Tel. 040 411664 | www.svbg.it | regate@svbg.it

Albo Ufficiale dei Comunicati solo online sul sito ufficiale della regata

ANNOTAZIONI

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1).

[SP] penalità applicabile dal Comitato di Regata senza udienza (ciò modifica RRS 63.1).

1 – REGOLE

- 1.1 Come da Bando di Regata punto 1.
- 1.2 Sarà in vigore la RRS 90.3 (e).

2 – COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo online sulla piattaforma racingrulesofsailing.org, accessibile dal sito ufficiale della regata.

2.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri comunicati per i Concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati e replicati sui siti WEB e sulle pagine FB dei Circoli Organizzatori almeno due ore prima del segnale di avviso, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che sarà pubblicata prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

2.3 Tali modifiche ed avvisi costituiranno Comunicato Ufficiale per tutti i Concorrenti. È responsabilità degli stessi prenderne visione.

2.4 [NP] I comunicati del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata potranno essere replicati anche sul gruppo WhatsApp ufficiale della manifestazione, accessibile tramite il QR code sotto riportato. Tale replica ha carattere esclusivamente informativo e non sostituisce l'Albo Ufficiale dei Comunicati: la mancata, tardiva o incompleta pubblicazione sul gruppo WhatsApp non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione (ciò modifica RRS 62.1(a)).



Gruppo WhatsApp ufficiale della manifestazione

3 – SEGNALI A TERRA

- 3.1 I segnali saranno esposti all'albero dei segnali dei Circoli Organizzatori.
- 3.2 Il segnale "Intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "la partenza della regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 45 minuti dall'ammainata della "Intelligenza" accompagnata da 1 segnale acustico.
- 3.3 La lettera "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno regate nella giornata".
- 3.4 I segnali saranno ripetuti sul canale di servizio VHF 68 (come da Bando di Regata punto 1.2).

4 – PROGRAMMA

- 4.1 Sarà effettuata una sola prova sabato 5 settembre 2026 con segnale di avviso alle ore 10.55 al largo di Grignano.
- 4.2 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 14.30.

5 – AREA DI REGATA E PERCORSO

- 5.1 La regata si svolgerà nelle acque del Golfo di Trieste antistanti Grignano, come da piantina riportata nell'Allegato A.
- 5.2 Il percorso sarà un triangolo equilatero con il primo lato al vento P – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – A, con una lunghezza complessiva pari a circa 7 NM, come da cartina e diagramma esplicativo riportati nell'Allegato A.
- 5.3 Il CdR esporrà i gradi bussola per la boa 1.

6 – BOE

- 6.1 Le boe P/3/A, 1 e 2 saranno gonfiabili, di forma cilindrica, di colore giallo.
- 6.2 Dopo la partenza la boa P diverrà boa 3.
- 6.3 La boa di arrivo a sigaro gialla sarà posizionata sottovento alla Barca Comitato.

7 – BANDIERE DI CATEGORIA

- 7.1 Le bandiere di categoria saranno le seguenti:

Flotta SVBG e SNG	bandiera OSCAR
-------------------	----------------

- 7.2 La partenza sarà unica per tutte le Classi; le Classi di cui al punto 4.2 del Bando di Regata rilevano ai soli fini delle classifiche.

8 – [DP] VELE

- 8.1 La prova sarà disputata con l'uso di tutte le vele, salvo quanto previsto al punto 8.2.
- 8.2 Qualora il CdR esponga la bandiera "W" (Whisky) sul battello Comitato entro il segnale di avviso, la prova sarà disputata a vele bianche: non sarà consentito l'uso di spinnaker, gennaker, MPS e di ogni altra vela non inferita. L'esposizione della lettera "W" sarà ripetuta sul canale di servizio VHF 72.
- 8.3 Una barca che infrange il punto 8.2 potrà essere penalizzata a discrezione del Comitato delle Proteste.

9 – PARTENZA

- 9.1 La procedura di partenza sarà in accordo a RRS 26 e sarà unica per tutte le Categorie e Classi:

AVVISO	LETTERA O	– 5 minuti
PREPARATORIO	LETTERA P o I o BANDIERA NERA	– 4 minuti
ULTIMO MINUTO	AMMAINATA LETTERA P o I o BANDIERA NERA	– 1 minuto
PARTENZA	AMMAINATA LETTERA O	partenza

- 9.2 Tutti i suddetti segnali, inclusa l'eventuale esposizione della lettera X (richiamo individuale – RRS 29.1), saranno ripetuti sul canale di servizio VHF 72.

Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es.: 2 imbarcazioni OCS), senza comunicare il numero velico delle stesse. L'identificazione delle barche in OCS verrà comunicata non prima dello

scadere del tempo limite per partire, 10 minuti (modifica RRS 29.1). La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 61.4(b)).

9.3 Tutte le imbarcazioni che partono oltre 10 minuti dal proprio segnale di partenza saranno classificate “non partite” DNS senza udienza (modifica RRS A4 e A5).

9.4 Il CdR potrà posizionare presso la boa P di partenza, sul lato esterno alla linea, un battello controstarter per controllare gli OCS, che non costituisce allineamento.

10 – LINEA DI PARTENZA

10.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un’asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR, riconoscibile con striscione COMITATO DI REGATA, da lasciare a dritta e la boa di partenza “P” da lasciare a sinistra.

10.2 La boa di partenza “P” sarà posizionata a circa 1,5 NM al largo di Grignano.

11 – CAMBIO DI PERCORSO E RIDUZIONE DI PERCORSO

11.1 Non sono previsti cambi di percorso (ciò modifica RRS 33).

11.2 Il percorso potrà essere ridotto, a discrezione del CdR, dopo il completamento di almeno 2 lati, a parziale modifica della RRS 32.1(b).

11.3 L’esposizione della bandiera T (Tango) sul battello del Comitato di Regata accompagnato da ripetuti suoni nei pressi della boa 3 significa procedere direttamente alla linea di arrivo omettendo il secondo giro.

12 – LINEA DI ARRIVO

12.1 La linea di arrivo sarà la congiungente tra un’asta con la bandiera blu posta sul battello del CdR e la boa di arrivo A.

13 – SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

13.2 Ogni concorrente che si penalizzi ai sensi della RRS 44 dovrà consegnare al CdR l’apposito modulo entro il tempo limite per le proteste; diversamente, in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita (modifica RRS 44.2).

14 – TEMPO LIMITE

14.1 Il tempo limite per compiere il percorso è fissato in quattro ore dal segnale di partenza. Le barche che non arriveranno entro tale tempo limite saranno classificate DNF senza udienza (modifica RRS 35, A4 e A5).

15 – PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 Ad integrazione della RRS 60.2(a)(1), il protestante, subito dopo l’arrivo, dovrà comunicare al battello del CdR il numero velico della barca che intende protestare.

15.2 Il tempo limite per depositare il modulo di protesta presso la Segreteria del Circolo sarà di 90 minuti dopo che l’ultima barca è arrivata oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo. Nei successivi 30 minuti verrà pubblicato sull’Albo Ufficiale dei Comunicati l’Avviso di Udienze con l’elenco delle imbarcazioni protestanti, protestate e/o chiamate a testimoniare.

15.3 Le proteste verranno discusse appena possibile presso la segreteria sportiva della Società Velica di Barcola e Grignano.

15.4 È responsabilità del protestante e del protestato visionare l’Albo Ufficiale dei Comunicati ove saranno indicate le convocazioni per le udienze con relativa data, orario e luogo della discussione.

15.5 Per le “proteste di stazza” l’eventuale deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell’intervento necessario.

16 – [DP][NP] NORME SULLA SICUREZZA

16.1 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR o al Circolo Organizzatore sul canale di servizio VHF 68.

16.2 Tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata; tale disposizione non potrà essere oggetto di protesta da barca a barca (ciò modifica RRS 40 e 60.1).

17 – [DP][NP] DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

17.1 I concorrenti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.

17.2 I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

18 – COMUNICAZIONI RADIO

18.1 Il canale di servizio sarà il VHF 68. Come da Bando di Regata punto 1.2, è fatto obbligo a tutte le barche di avere a bordo una radio VHF funzionante sui canali 16 e 68. Le comunicazioni radio effettuate dai concorrenti saranno ritenute valide solamente se confermate dalla stazione di ascolto. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

19 – CLASSIFICHE

19.1 Come da ciascun Bando di Regata.

20 – PREMI E PREMIAZIONI

20.1 Come da ciascun Bando di Regata.

21 – SCARICO DI RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONE

21.1 La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua”. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del c.c. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

22 – AVVERTENZE PARTICOLARI

22.1 Si ricorda che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima, nell'autorizzazione alla presente regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

22.2 Il Comitato Organizzatore ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

IL COMITATO DI REGATA

ALLEGATO A – AREA E PERCORSO DELLA REGATA

Bandiera BIANCA – senso anti-orario: P – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – A

Campo di Regata Grignano OVEST – Campo IX**Percorso di regata P – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – A**