

SOCIETA' NAUTICA GRIGNANO

Associazione Sportiva Dilettantistica



LA SETTEMBRINA

Sabato 31 Agosto 2019

ISTRUZIONI DI REGATA

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Società Nautica Grignano a.s.d., Riva Massimiliano e Carlotta, 2 - 34151 Grignano (TS), tel./fax 040/224622 - www.nauticagrignano.it - segreteria@nauticagrignano.it.

2. REGOLE

2.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2017/2020;

Saranno inoltre in vigore le seguenti regole:

- il Regolamento "Open Altura 2017-2020" (Revisione febbraio 2018)
- le Disposizioni di legge per la navigazione da diporto
- in caso di conflitto tra Bando ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime (modifica alla RRS 63.7)

3. COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle IdR ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo dei Comunicati presso la Sede del Circolo organizzatore almeno due ore prima del segnale di avviso, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

Tali modifiche ed avvisi costituiranno Comunicato Ufficiale per tutti i concorrenti. E' responsabilità degli stessi prenderne visione.

Saranno inoltre pubblicati sul sito WEB e sulla pagina FB del Circolo Organizzatore.

4. SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali saranno esposti all'albero dei segnali del Circolo organizzatore.

4.2 Il segnale "Intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "la partenza della Regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 45 minuti dall'ammainata della "Intelligenza" accompagnata da 1 segnale acustico.

4.3 La lettera "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno Regate nella giornata".

4.4 I segnali saranno ripetuti sul canale di servizio VHF.

5. PROGRAMMA

Sarà effettuata una sola prova sabato 31 agosto 2019 con partenza alle ore 11.00 al largo di Miramare.

6. AREA DI REGATA E PERCORSO

6.1 La regata si svolgerà nelle acque del Golfo di Trieste antistanti Santa Croce e Miramare.

6.2 Il percorso sarà un triangolo a vertici fissi P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A con tutti i lati della lunghezza approssimativa di 1,5 nm (vedi descrizione percorso in calce a queste IdR).

6.3 Dopo la partenza la boa P diverrà boa 3.

6.4 Le boe P/3, 1 e 2 andranno lasciate a sinistra. Il CdR esporrà i gradi bussola per la boa 1.

7. BOE

Le boe P/3, 1 e 2 saranno di forma cilindrica, di colore giallo. La boa A di arrivo sarà di forma cilindrica, di colore arancione.

8. PARTENZA

8.1 La procedura di partenza sarà in accordo a RRS 26 e sarà unica per tutte le Categorie e Classi:

segnale di avviso	esposizione lettera "O"	5 minuti alla partenza
segnale preparatorio	esposizione lettera "P", "I" o bandiera "Nera"	4 minuti alla partenza
ultimo minuto	ammainata lettera "P", "I" o bandiera "Nera"	1 minuto alla partenza
partenza	ammainata lettera "O"	partenza

8.2 Tutti i suddetti segnali, inclusi quelli di eventuali imbarcazioni OCS, saranno ripetuti sul canale di servizio VHF. La mancata ricezione non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. alla RRS 62.1.a).

8.3 Le imbarcazioni che partono oltre 10 minuti dal segnale di partenza saranno classificate "non partite" DNS senza udienza (mod. alla RRS A4 e A5).

8.4 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR, riconoscibile dal guidone sociale, da lasciare a dritta e la boa di partenza "P" da lasciare a sinistra.

9. ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta con la bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa di arrivo A.

10. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10.1 La Regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

10.2 Ogni concorrente che si penalizzi ai sensi della regola 44, dovrà consegnare al CdR l'apposito modulo, entro il tempo limite per le proteste; diversamente in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita (mod. alla RRS 44.2).

11. TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato in ore 5 per tutti i concorrenti dall'effettivo segnale di partenza. Le barche che non arriveranno entro tale tempo limite saranno classificate DNF senza udienza (mod. alla RRS 35, A4 e A5).

12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

12.1 Ad integrazione della RRS 61.1(a), il protestante, subito dopo l'arrivo, dovrà comunicare al battello del CdR il numero velico della barca che intende protestare.

12.2 Il tempo limite per depositare il modulo di protesta presso la Segreteria del Circolo sarà di 90 minuti dopo che sarà decretata la fine della regata.

Nei successivi 30 minuti verrà esposto l'Avviso di Udienze con l'elenco delle imbarcazioni protestanti, protestate e/o chiamate a testimoniare.

12.3 Le proteste verranno discusse lunedì 2 settembre 2019 a partire dalle ore 18,00 c\o la Sede della S.N.G.

12.4 È responsabilità del protestante e del protestato visionare l'Albo ufficiale ove saranno indicate le convocazioni per le udienze con relativa data, orario e luogo della discussione.

12.5 Per le "proteste di stazza" l'eventuale deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell'intervento necessario.

13. NORME SULLA SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR o al Circolo Organizzatore sul canale di servizio VHF.

14. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

14.1 I concorrenti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.

14.2 I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

14.3 Le giunature di spi o gennaker, se in materiale biodegradabile, non saranno considerate rifiuto.

15. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale di servizio sarà il 09 VHF. Le comunicazioni radio effettuate dai concorrenti saranno ritenute valide solamente se confermate dalla stazione di ascolto. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

16. CLASSIFICHE

Saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni categoria e classe o Monotipi (vedi Bando di regata). Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi contigue nella stessa categoria.

Limitatamente alla categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

17. PREMI E PREMIAZIONI

Saranno premiati i migliori classificati di ogni categoria e classe.

La data ed il luogo della premiazione saranno comunicati a mezzo posta o posta elettronica.

18. SCARICO DI RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONE

18.1 I concorrenti rispondono personalmente di tutti gli incidenti che potrebbero accadere alle loro imbarcazioni od ai loro equipaggi. È competenza dei proprietari o loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità ed a quella dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo marine, ecc., se uscire in mare oppure no o continuare la Regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità.

18.2 È fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC "estensione regata" a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale assicurato non inferiore ad € 1.500.000,00, come da Bando di Regata e sottoscritto nel modulo di iscrizione.

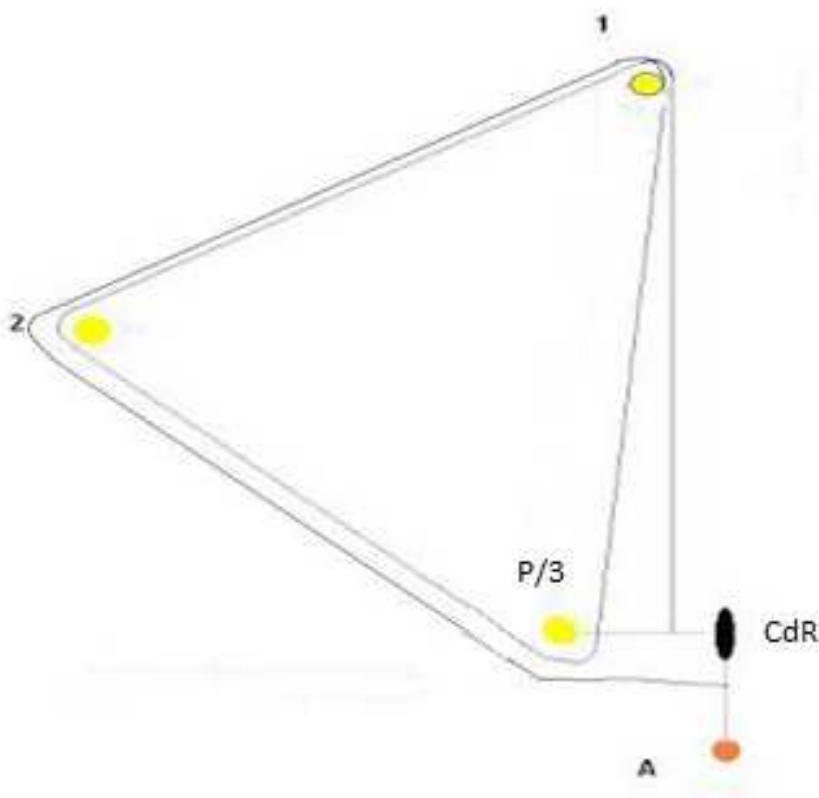
19. AVVERTENZE PARTICOLARI

Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

Il Comitato Organizzatore ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata

IL COMITATO DI REGATA

SCHEMA PERCORSO



PERCORSO P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A