

XXIX Trofeo Miramare

Sabato 10 Ottobre 2020

ISTRUZIONI DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Società Nautica Grignano a.s.d., Riva Massimiliano e Carlotta, 2 - 34151 Grignano (TS), tel/fax 040/224622 - www.nauticagrignano.it - segreteria@nauticagrignano.it.

1. LOCALITA', DATA E ORA DI SVOLGIMENTO

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante la costa tra Grignano e Sistiana il giorno 10 ottobre 2020.

E' prevista un'unica area di regata, con il campo di regata per la **flotta Open come specificato ai punti 6, 7, 8, 9** delle presenti IdR ed il campo di regata per la **flotta monotipi come specificato ai punti 10, 11, 12** delle presenti IdR. Il centro del campo di regata è approssimativamente il punto avente le seguenti coordinate: lat. 45° 42.000' N - long. 13° 38.700' E (vedi cartina in calce).

Sono previste due procedure di partenza separate, la prima per la flotta Open, la seconda per le flotte Monotipo.

Il primo segnale di avviso sarà dato alle ore 10.55, il successivo a seguire.

2. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

Il Regolamento di Regata World Sailing 2017 – 2020

- il Regolamento "Open Altura 2017-2020" Revisione febbraio 2018
- La Normativa FIV 2020 e le Prescrizioni FIV
- le Disposizioni di legge per la navigazione da diporto.
- Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 luglio 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".

In caso di conflitto tra Bando ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime (modifica alla RRS 63.7).

3. COMUNICATI

Eventuali modifiche alle IdR ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI, sito presso la Segreteria della Società Nautica Grignano almeno due ore prima del segnale di avviso, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Inoltre saranno pubblicati sul sito www.nauticagrignano.it.

Verrà analogamente pubblicato l'elenco dei concorrenti con i raggruppamenti relativi alle flotte Open e Monotipi.

4. SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali saranno esposti all'albero dei segnali della Società.

4.2 Il segnale "Intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "la partenza della Regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 45 minuti dall'ammainata della "Intelligenza"

accompagnata da 1 segnale acustico.

4.3 La lettera "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno Regate nella giornata".

4.4 I segnali saranno ripetuti sul canale di servizio VHF.

5. BANDIERE DI CLASSE

Saranno usate le seguenti **bandiere di classe**:

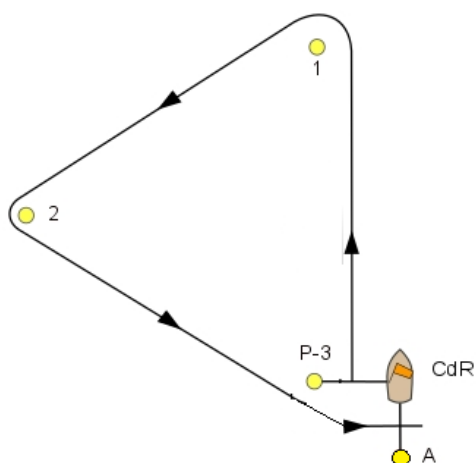
- flotta **Open**: bandiera di colore **verde**
- flotte **Monotipo**: bandiera di colore **bianco**

6. PERCORSI E BOE OPEN

6.1 Il percorso contraddistinto dal pennello numerico 1, esposto prima o contemporaneamente al segnale di avviso, per le flotta **Open**, sarà costituito da un triangolo, sequenza P - 1 - 2 - 3 - A, come da diagramma seguente. Le boe di percorso 1-2-3 saranno cilindriche di colore **giallo** e andranno lasciate a sinistra. Dopo la partenza la boa "P" diverrà boa 3.

Percorso **pennello numerico 1** per flotta **Open**:

P - 1 - 2 - 3 - A



6.2 Il primo lato di percorso verrà posizionato possibilmente al vento. La lunghezza di ogni lato sarà di circa 2,5 mn, ma potrà variare in relazione all'intensità del vento. Il CdR esporrà anche una tabella con la direzione in gradi bussola per la boa 1. La lunghezza dei lati e la direzione in gradi bussola per la prima boa verranno comunicati via radio sul canale di servizio VHF.

La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 62.1(a)).

6.3 Non sono previsti cambi di percorso dopo la partenza (ciò modifica RRS 33).

6.4 Il percorso potrà essere ridotto, a discrezione del CdR, a parziale modifica della RRS 32.1(b).

7. LINEA DI PARTENZA OPEN

La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del CdR all'estremità di destra della linea, riconoscibile dal guidone sociale della S.N.G., e la boa "P" di colore **giallo** all'estremità di sinistra.

8. LINEA DI ARRIVO OPEN

La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sull'imbarcazione del CdR, all'estremità di sinistra della linea, e la boa "A" di colore **giallo**, all'estremità di destra.

9. AREE CONSIDERATE OSTACOLO (SOLO OPEN)

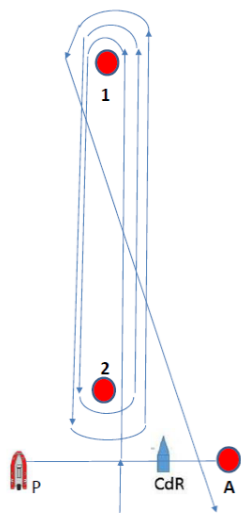
Alle seguenti aree, identificabili con gavitelli gialli, è vietato accedervi e sono considerate ostacoli

- I vivai di mitilcolture
- Parco Marino di Miramare

10. PERCORSI E BOE MONOTIPI

10.1 Il percorso contraddistinto dal pennello numerico 2, esposto prima o contemporaneamente al segnale di avviso, per le flotte **Monotipo**, sarà costituito da un **bastone al vento** come da diagramma seguente:

- da percorrere 3 volte, sequenza P – 1 - 2 – 1 – 2 – 1 – A, per tutti i Monotipi tranne i Meteor
- da percorrere 2 volte, sequenza P – 1 - 2 – 1 – A solo per i Meteor



10.2 La boa di partenza P sarà costituita da un gommone recante un'asta con bandiera arancione. Le boe di percorso 1-2 saranno cilindriche di colore **rosso** e andranno lasciate a sinistra. In caso di cambio percorso la nuova boa 1 sarà di forma cilindrica, di colore giallo con fascia grigia. Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR collocherà una nuova boa nella nuova posizione e toglierà la boa originale appena possibile. In caso di un successivo cambio la nuova boa di cambio percorso che verrà riposizionata sarà la boa originale.

10.3 Il CdR esporrà anche una tabella con la direzione in gradi bussola per la boa 1. La lunghezza dei lati e la direzione in gradi bussola per la prima boa verranno comunicati via radio sul canale di servizio VHF.

La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 62.1(a)).

10.4 Il percorso potrà essere ridotto, a discrezione del CdR, a parziale modifica della RRS 32.1(b).

11. LINEA DI PARTENZA MONOTIPI

La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del CdR all'estremità di destra della linea, riconoscibile dal guidone sociale della S.N.G., ed un'asta con bandiera arancione posta su un gommone all'estremità di sinistra.

12. LINEA DI ARRIVO MONOTIPI

La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sull'imbarcazione del CdR da lasciare a destra e la boa di arrivo "A" di colore **rosso** da lasciare a sinistra.

13. SEGNALI DI PARTENZA

13.1 La partenza avverrà come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

Sono previste due sequenze di partenza nel seguente ordine:

- **prima** sequenza: flotta **OPEN**
- **seconda** sequenza: flotta **MONOTIPI**

Segnali	Bandiere	Tempi
Segnale di avviso	Alzata bandiera di classe	- 5'
Segnale preparatorio	Alzata lettera P o I o Nera	- 4'
Inizio ultimo minuto	Ammainata lettera P o I o Nera	- 1'
Partenza	Ammainata bandiera di classe	0

13.2 Una barca che non parta entro 15 minuti dal segnale di partenza sarà considerata DNS senza udienza (ciò modifica RRS A4 – A5).

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Per tutte le classi la RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di 1 solo giro invece di 2. Ogni Concorrente che si penalizzi ai sensi della RRS 44 dovrà presentare al CdR l'apposita dichiarazione entro il termine stabilito per la presentazione delle proteste. Diversamente, in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita.

15. TEMPO LIMITE

Il tempo limite previsto per lo svolgimento della regata è di 4 ore conteggiate dal proprio segnale di partenza. Le imbarcazioni non arrivate entro tale termine saranno classificate DNF senza udienza (ciò modifica RRS 35, A4, A5).

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Ad integrazione della RRS 61.1(a), il protestante, subito dopo l'arrivo, dovrà comunicare al battello del CdR il numero velico della barca che intende protestare.

16.2 Il tempo limite per depositare il modulo di protesta presso la Segreteria del Circolo sarà di 90 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca indipendentemente a quale flotta appartenga, oppure dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A", quale di questi sia l'evento più tardivo.

Nei successivi 30 minuti verrà esposto l'Avviso di Udienze con l'elenco delle imbarcazioni protestanti, protestate e/o chiamate a testimoniare.

16.3 Le proteste verranno discusse appena possibile dopo il termine della regata.

16.4 È responsabilità del protestante e del protestato visionare l'Albo ufficiale ove saranno indicate le convocazioni per le udienze con relativa data, orario e luogo della discussione.

16.5 Per le "proteste di stazza" l'eventuale deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell'intervento necessario.

17. NORME SULLA SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR o al Circolo Organizzatore sul canale di servizio VHF o telefonando al n. 040/224622.

18. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale di servizio sarà il 09 VHF. Le comunicazioni radio effettuate dai concorrenti saranno ritenute valide solamente se confermate dalla stazione di ascolto. Tranne che in situazioni di

emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

19. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

19.1 I concorrenti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.

19.2 I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

19.3 Le giunature di spi o gennaker, se in materiale biodegradabile, non saranno considerate rifiuto.

19.4 A modifica della RRS 64.1: infrazioni alla RRS 55 potranno essere sanzionate con una penalizzazione diversa da DSQ.

20. PREMI E PREMIAZIONI

Come da Bando di Regata.

21. SCARICO DI RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONE

21.1 I concorrenti rispondono personalmente di tutti gli incidenti che potrebbero accadere alle loro imbarcazioni od ai loro equipaggi. È competenza dei proprietari o loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità ed a quella dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo marine, ecc., se uscire in mare oppure no o continuare la Regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità.

21.2 È fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC "estensione regata" a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale conforme alle disposizioni di legge vigenti come da Bando di Regata e sottoscritto nel modulo di iscrizione.

22. AVVERTENZE PARTICOLARI

22.1 Eventuali variazioni dell'equipaggio, dell'attrezzatura o del numero velico dichiarato sul modulo d'iscrizione dovranno essere approvate dal CdR, pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.

22.2 Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

23. DIRITTI DI IMMAGINE

Con l'iscrizione alla regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata.

IL COMITATO DI REGATA

AREA DI REGATA

punto indicativo del centro del campo: lat. 45° 42' 000 N - long. 13° 38' 800 E

