



Società Triestina  
Sport del Mare

Società Nautica  
Laguna

Società Velica  
di Barcola e Grignano

Circolo della Vela  
Muggia

Lega Navale Italiana  
Sezione di Trieste

Società Nautica  
Grignano

Dipartimento Nautico  
Sistiana

Sistiana 89

Società Vela  
"Oscar Cosulich"

Triestina della Vela



[www.solo2.it](http://www.solo2.it)

## “CIRCUITO DI REGATE PER DUE O SOLITARI”

10<sup>a</sup> EDIZIONE - ANNO 2021

### BANDO DI REGATA

#### 1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Società Triestina Sport Del Mare - Società Nautica Laguna - Società Velica Di Barcola E Grignano – Circolo Della Vela Muggia – Lega Navale Italiana Sezione Di Trieste – Società Nautica Grignano – Dipartimento Nautico Sistiana E Sistiana 89 - Società Vela “Oscar Cosulich” - Triestina Della Vela.

**Trieste: 09 maggio – 12 settembre 2021**

#### 2. PROGRAMMA

- 2.1 *Domenica 09/05/2021* - “ROSA DEI VENTI” SNL con percorso a triangolo a vertici fissi posizionato al largo di Punta Sdobba e partenza alle ore 11.00.
- 2.2 *Domenica 23/05/2021* - “2 BORDI X 2” STSM con percorso a triangolo a vertici fissi o bastone e partenza nelle acque antistanti Miramare alle ore 11.00.
- 2.3 *Mercoledì 02/06/2020* - “LA ROMANTICA” SVBG con percorso a triangolo a vertici fissi posizionato nell'area antistante il Circolo organizzatore e partenza alle ore 11.00.
- 2.4 *Sabato 12/06/2021* - “MUGGIA X 2” CDVM con percorso a triangolo a vertici fissi o bastone posizionato al largo di Punta Sottile e partenza alle ore 12.00.
- 2.5 *Domenica 20/06/2021* - “LEI E LUI” LNI – TS con percorso a triangolo a vertici fissi posizionato nelle acque antistanti la Diga Vecchia e partenza alle ore 11.00.
- 2.6 *Domenica 04/07/2021* - “15 MIGLIA IN SOLITARIO” SNG con percorso costiero posizionato al largo di Miramare e partenza alle ore 11.00.
- 2.7 *Domenica 22/08/2021* - “MEMORIAL ROCCA X 2” DNS e S 89 con percorso tecnico a vertici fissi posizionato nelle acque antistanti la baia di Sistiana e partenza alle ore 13.00.
- 2.8 *Domenica 05/09/2021* - “REGATA 25 X 2” SVOC con percorso costiero e partenza nei pressi di Punta Sdobba alle ore 10.00.
- 2.9 *Domenica 12/09/2021* - “TROFEI FINOZZI ALESANI X 2” STV con percorso tecnico a vertici fissi posizionato al largo di Miramare e partenza alle ore 12.00.

#### 3. REGOLE

- 3.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2021 – 2024.
- 3.2 Saranno inoltre in vigore:

- il Regolamento OPEN ALTURA 2017-2020 (rev. feb. 2018);
- la normativa di legge sulle dotazioni di sicurezza per la navigazione da diporto, incluso un apparato VHF a prescindere dalla distanza dalla costa.

**3.3** Limite di vento alla partenza: 18 Kn max.

**3.4** Nelle prove: "2 BORDI X 2", "ROSA DEI VENTI", "LA ROMANTICA", "MUGGIA X 2", "LEI E LUI", "15 MIGLIA IN SOLITARIO", "TROFEI FINOZZI ALESANI X 2" è vietato l'uso di vele di prua non inferite.

**3.5** Nella prova "15 MIGLIA IN SOLITARIO" per motivi di sicurezza viene concesso l'uso del pilota automatico (mod. alla RRS 52). In tale regata viene inoltre reso obbligatorio indossare, sempre quando in acqua, il Dispositivo Personale di Galleggiamento (mod. alla RRS 40).

#### **4. ELEGGIBILITÀ ED AMMISSIONE**

**4.1** La flotta Open verrà suddivisa nelle categorie Crociera, Regata e Libera in base a quanto disposto dal suddetto Regolamento OPEN ALTURA.

**4.2** Nelle prove "LA ROMANTICA" e "LEI E LUI" l'equipaggio sarà composto da un uomo e una donna.

**4.3** Nelle prove "2 BORDI X 2", "ROSA DEI VENTI", "MUGGIA X 2", "MEMORIAL ROCCA X 2", "REGATA 25 X 2", "TROFEI FINOZZI ALESANI X 2" l'equipaggio sarà composto da due persone.

**4.4** Nella prova "15 MIGLIA IN SOLITARIO" l'equipaggio sarà costituito da una sola persona.

**4.5** I concorrenti italiani, obbligatoriamente di età non inferiore ad anni 12, dovranno essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie, ed inoltre dell'eventuale licenza per l'esposizione di pubblicità privata. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della relativa Federazione di appartenenza.

#### **5. ISCRIZIONI**

**5.1** Dovrà essere compilato l'apposito modulo unificato allegato, disponibile presso le Segreterie dei Circoli Organizzatori.

**5.2** La tassa di iscrizione è fissata in € 40,00 per tutte le classi e per ogni singola prova.

**5.3** L'iscrizione anche ad una sola prova comporterà l'inserimento dell'imbarcazione nella classifica finale del "Circuito".

**5.4** Per poter stilare la classifica finale del "Circuito" i singoli Circoli invieranno alla segreteria del circuito l'ordine di arrivo delle singole prove con le eventuali schede delle imbarcazioni non censite.

#### **6. ISTRUZIONI DI REGATA**

**6.1** Le istruzioni di regata, redatte in base alla Guida predisposta per tutte le prove del "Circuito", saranno disponibili presso le Segreterie dei Circoli Organizzatori all'atto del perfezionamento dell'iscrizione e saranno inoltre pubblicate sul sito web del Circolo stesso.

**6.2** Il Comitato Organizzatore di ogni singola prova nominerà autonomamente i Comitati di Regata e delle Proteste.

#### **7. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

**7.1** La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di 2 giri è sostituita dalla penalità di 1 giro.

#### **8. PUNTEGGI**

**8.1** Il punteggio finale verrà redatto applicando la RRS A5.3 così modificata: *"sostituire il concetto di barca presente sulla linea di partenza con barca iscritta alla regata in esame"*.

**8.2** Con 4 prove verrà scartato il risultato peggiore, con 6 prove verranno scartati i 2 risultati peggiori, con 8 prove verranno scartati i 3 risultati peggiori.

#### **9. CLASSIFICHE**

**9.1** Classifiche delle singole prove: saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni categoria e classe. Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi contigue nella stessa categoria.

**9.2** Classifiche finali del circuito: fermo restando quanto espresso al punto 9.1, potranno essere effettuati accorpamenti in base al numero totale degli iscritti, indipendentemente dagli eventuali accorpamenti effettuati nelle singole prove.

**9.3** Il "Circuito" sarà valido se verranno portate a termine almeno 2 prove.

**9.4** Nella classifica finale si terrà conto dei risultati ottenuti dai binomi skipper/barca; conseguentemente il secondo componente dell'equipaggio potrà essere sostituito tra una prova e l'altra.

**9.5** La classifica assoluta verrà redatta in base ai punteggi relativi agli ordini d'arrivo generali di tutte le imbarcazioni ammesse.

**9.6** Le classifiche finali per categorie e classi delle imbarcazioni Open verranno redatte in base all'ordine di arrivo nelle singole prove.

**9.7** Per dar corso a quanto sopra è necessario che i Circoli Organizzatori facciano pervenire alla segreteria del circuito l'Ordine di Arrivo di ogni singola prova e copia del Modulo di Iscrizione delle imbarcazioni non ancora inserite nell'elenco generale.

## **10. PREMI E PREMIAZIONI**

**10.1** Per le premiazioni delle singole prove varrà quanto indicato nelle relative IdR redatte da ogni Circolo Organizzatore.

**10.2** Sarà premiato il primo classificato "overall" con il Trofeo Challenge "Mario Chiandussi".

**10.3** Saranno premiati i primi 3 concorrenti della classifica generale.

**10.4** Saranno premiati i migliori classificati in ogni categoria e classe, purché abbiano partecipato ad almeno 4 prove.

**10.5** Verranno inoltre assegnati dei riconoscimenti ai concorrenti "fedelissimi" che si saranno iscritti a tutte le prove programmate.

**10.6** Verranno assegnati premi speciali al 10°, 20°, 30°,40°, 50° classificato "overall" indipendentemente dal numero di regate disputate.

## **11. RESPONSABILITÀ**

**11.1** Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la prova od in conseguenza della prova stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che uno Yacht sia stato ammesso non rende gli organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la prova come da RRS 3 ed Art. 35 D.L.gs. 171/2005 Codice della Nautica da Diporto. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.

## **12. ASSICURAZIONE**

**12.1** Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di una assicurazione RC verso terzi in corso di validità, con estensione regata e con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00.

## **13. DIRITTI D'IMMAGINE**

**13.1** Con l'iscrizione alla regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata.

## **14. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

**14.1** La partecipazione alla regata implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione di cui al punto 13 è da intendersi concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

## **15. EVENTI SOCIALI**

**15.1** E' previsto un evento di presentazione del Circuito con conferenza stampa presso la Società Triestina della Vela.

**15.2** La premiazione finale del "Circuito" sarà organizzata a cura della SOCIETA' TRIESTINA DELLA VELA secondo le modalità che verranno precisate in seguito.

**L'AUTORITÀ ORGANIZZATRICE**



Società Triestina Sport del Mare

Società Nautica Laguna

Società Velica di Barcola e Grignano

Circolo della Vela Muggia

Lega Navale Italiana Sezione di Trieste

Società Nautica Grignano

Dipartimento Nautico Sistiana

Sistiana 89

Società Vela "Oscar Cosulich"

Triestina della Vela

CIRCUITO DI REGATEX2 O SOLITARI

Regata \_\_\_\_\_

MODULO D'ISCRIZIONE (entry form)

DATI BARCA (boat datas)					
N° velico (Sail n*)		Nome barca (Boat name)			
Anno di costruzione (Year)		Società velica (Sailing Club)			
Classe (class)		<input type="checkbox"/> Crociera		<input type="checkbox"/> Regata	
<input type="checkbox"/> Libera					
Tipo/modello (Type)		LOA (Hull length) _____ m	Dislocamento (Displ.) _____ kg		Max sup. velica di bolina (Max upwind sail area) _____ mq
Albero/boma carbonio (Carbon/boom mast)		<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Pala e asse in carbonio (Carbon rudder)		<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Bompreso sporg. (Bowsprit)		_____ cm	Tangone sporg. (Spinnaker pole)		_____ cm
Arredi interni da crociera (Cruise furniture)		<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Movable Ballast		<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
					Scafo in fibra ad alto modulo (High modulus fiber hull) <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
					Sartame PBO (PBO shrouds) <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
					Trim tab <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
DATI ARMATORE (owner datas)					
Nome e cognome (Name)			Tessera FIV		
Indirizzo (Address)			Cellulare (Mobile ph.)		
Cap e città (ZipCode&city)			E-mail		
Compagnia Assicuratrice (Insurance name)			N.Polizza (Policy n°)		
LISTA EQUIPAGGIO (crew list)					
n°	Nome e Cognome (Name)		Tessera FIV (cert. medico valido)		n°
1	Skipper				2

Il sottoscritto, responsabile della barca sopraindicata, in possesso della tessera FIV, attesta che i componenti sopraelencati di nazionalità italiana sono in regola con la normativa federale per l'anno in corso e con la normativa sanitaria nazionale in vigore. Il sottoscritto dichiara di essere in regola con la normativa FIV per quanto riguarda la pubblicità e di essere in possesso della relativa licenza. Il sottoscritto dichiara inoltre di aver ricevuto copia del bando di regata e delle istruzioni di regata, di essere in possesso di idonea assicurazione R.C. come previsto al punto "Responsabilità-Assicurazione" del Bando di Regata. Presto il consenso per l'eventuale diffusione dei dati personali anagrafici conferiti ai sensi del D.Lgs. 196/2003.

Nome e Cognome \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' – Accetto di sottopormi al regolamento di regata World sailing, alle disposizioni della FIV sotto la giurisdizione della quale la presente regata viene corsa, al bando di regata, ed alle istruzioni di regata. Dichiaro di assumere ogni personale responsabilità delle qualità marine del mio Yacht, del suo equipaggiamento, dell'efficienza del suo equipaggio, della sua sistemazione e di quanto possa accadere a causa di deficienze relative a quanto descritto, ivi compresi i danni a persone e/o cose. Mi impegno a partecipare con tutte le dotazioni di sicurezza ed i collaudi richiesti dalla Legge in relazione alla rotta che intendo seguire nello svolgimento del percorso indicato dalle istruzioni e dal bando di regata. Mi impegno ad indossare ed a far indossare a tutto l'equipaggio i giubbotti salvagente in tutte le condizioni meteorologiche avverse, di pericolo, di scarsa visibilità e comunque nelle ore notturne. Con questa dichiarazione intendo inoltre sollevare da ogni responsabilità il Circolo organizzatore delle regate, il Comitato per le proteste ed il Comitato di regata e tutti coloro che concorrono nella organizzazione della stessa sotto qualsiasi titolo, assumendo a mio carico ogni danno che possa essere provocato dalla partecipazione del mio Yacht alla regata. Prendo e do atto ad ogni effetto che nelle regate per cabinati non può essere assicurata alcuna organizzazione di soccorso, ragione per cui una volta partito, dichiaro di poter contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi di soccorso che l'autorità governativa tiene a disposizione di qualsiasi navigante.

Nome e Cognome \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

Ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 informiamo che i suddetti dati vengono conservati nel nostro archivio informatico e sono utilizzati ai soli fini sportivi o per gli adempimenti amministrativi previsti dalle normative vigenti. Ai sensi del suindicato Regolamento avete diritto di conoscere i dati in nostro possesso ed opporvi al loro utilizzo se trattati in violazione della legge.