

15 Miglia in Solitario

Domenica 4 Luglio 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

L'attività di regata sarà svolta secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento della diffusione del COVID 19 emanate dalla FIV, che il Comitato Organizzatore attiverà e alle quali i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno comunicati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Società Nautica Grignano a.s.d., Riva Massimiliano e Carlotta, 2 - 34151 Grignano (TS), tel./fax 040/224622 - www.nauticagrignano.it - segreteria@nauticagrignano.it.

2. REGOLE

2.1 La **regata sarà disciplinata dalle** regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2021/2024;

sarà inoltre in vigore:

- Il Regolamento OPEN ALTURA 2021/2024.

- La normativa di legge sulle dotazioni di sicurezza per la navigazione da diporto, incluso un apparato VHF a prescindere dalla distanza dalla costa.

2.2 Limite di vento alla partenza: 18 Kn max.

2.3 Non è consentito l'uso di vele di prua non inferite

2.4 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata prevarrà il Bando (mod. alla RRS 63.7).

2.5 Per motivi di sicurezza, trattandosi di una regata in solitario, viene concesso l'uso del pilota automatico (mod. alla RRS 52). Viene inoltre reso obbligatorio indossare, sempre quando in acqua, il Dispositivo Personale di Galleggiamento (mod. alla RRS 40).

3. COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle IdR ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo dei Comunicati presso la Sede del Circolo organizzatore almeno due ore prima del segnale di avviso, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Saranno inoltre pubblicati sul sito WEB e sulla pagina FB del Circolo Organizzatore.

4 SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali saranno esposti all'albero dei segnali presso la sede del Circolo organizzatore.

4.2 Il segnale "Intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "la partenza della Regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 45 minuti dall'ammainata della "Intelligenza" accompagnata da 1 segnale acustico.

4.3 La bandiera "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno Regate nella giornata".

4.4 I segnali saranno ripetuti sul canale di servizio 09 VHF.

5. PROGRAMMA

Sarà effettuata una sola prova domenica 4 Luglio 2021, con partenza alle ore 11.00 al largo di Grignano.

6. AREA DI REGATA E PERCORSO

6.1 La regata si svolgerà nelle acque del Golfo di Trieste.

6.2 Il percorso sarà un percorso costiero

Percorso costiero come da allegato della lunghezza di 13.10M. Le boe 1 e 2 devono essere lasciate a sinistra.

6.3 Il percorso potrà essere ridotto a qualsiasi boa.

7. BOE

7.1 La boa P/A di partenza e di arrivo sarà di forma cilindrica e di colore giallo. Dopo la partenza la boa P diverrà boa A.

7.2 La boa 1 e la boa 2 sono descritte nelle immagini allegate e sono da lasciare a sinistra..

7.3 Le coordinate di posizionamento delle boe e la direzione in gradi bussola per la boa successiva approssimativamente sono le seguenti:

Partenza: 45°.42.59 - 13°.41.39 (posta 1 MN al largo di Grignano direz. 280°)

1° boa 45°.41.58 - 13°.35.63 (rotta 254° 4,20 M)

2° boa 45°.38.63 - 13°.40.90 (rotta 128° 4,90 M)

Arrivo 45°.42.59 - 13°.41.39 (rotta 004° 4.00 M)

8. PARTENZA

8.1 La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26 e sarà unica per tutte le Categorie e Classi:

Avviso	Esposizione Bandiera Lettera O	- 5 Minuti
Preparatorio	Esposizione Lettera I o Nera	- 4 Minuti
Ultimo Minuto	Ammainata Lettera I o Nera	- 1 Minuto
Partenza	Ammainata Lettera O	0

8.2 Tutti i suddetti segnali, inclusi quelli di eventuali imbarcazioni OCS, saranno ripetuti sul canale di servizio VHF. La mancata ricezione non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. alla RRS 62.1.a).

8.3 Le imbarcazioni che partono oltre 10 minuti dal segnale di partenza saranno classificate "non partite" DNS senza udienza (mod. alla RRS A4 e A5).

8.4 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR, riconoscibile dal guidone sociale, da lasciare a dritta e la boa di partenza "P" da lasciare a sinistra.

9. ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta con la bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa di arrivo A.

10. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10.1 La Regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

10.2 Ogni concorrente che si penalizzi ai sensi della regola 44, dovrà consegnare al CdR l'apposito modulo, entro il tempo limite per le proteste; diversamente in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita (mod. alla RRS 44.2).

11. TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato in ore 7 per tutti i concorrenti dall'effettivo segnale di partenza. Le barche che non arriveranno entro tale tempo limite saranno classificate DNF senza udienza (mod. alla RRS 35, A4 e A5).

12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

12.1 Ad integrazione della RRS 61.1(a), il protestante, subito dopo l'arrivo, dovrà comunicare al battello del CdR il numero velico della barca che intende protestare.

12.2 Il tempo limite per depositare il modulo di protesta presso la Segreteria del Circolo sarà di 90 minuti dopo che sarà decretata la fine della regata.

Nei successivi 30 minuti verrà esposto l'Avviso di Udienze con l'elenco delle imbarcazioni protestanti, protestate e/o chiamate a testimoniare.

12.3 Le proteste verranno discusse lunedì 5 luglio 2021 a partire dalle ore 18.00 c\o la Sede della S.N.G.

12.4 È responsabilità del protestante e del protestato visionare l'Albo ufficiale ove saranno indicate le convocazioni per le udienze con relativa data, orario e luogo della discussione.

12.5 Per le "proteste di stazza" l'eventuale deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell'intervento necessario.

13. NORME SULLA SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR o al Circolo Organizzatore sul canale di servizio VHF.

14. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

14.1 I regatanti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.

14.2 I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

14.3 Le giunature di spi o gennaker, se in materiale biodegradabile, non saranno considerate rifiuto.

15. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale di servizio sarà il 09 VHF. Le comunicazioni radio effettuate dai concorrenti saranno ritenute valide solamente se confermate dalla stazione di ascolto. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

16. CLASSIFICHE

Saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni categoria e classe. Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi contigue nella stessa categoria.

Sarà redatta inoltre un'ulteriore classifica per barche storiche, costruite prima del 1974.

17. PREMI E PREMIAZIONI

Saranno premiati i migliori classificati di ogni categoria e classe: verranno premiati il 30% dei concorrenti per un massimo di tre per ogni classe. Se ad una classe saranno iscritti meno di tre imbarcazioni queste potranno essere accorpate a classi contigue nella stessa categoria (vedi punto 16 IdR.).

La data ed il luogo della premiazione saranno comunicati a mezzo posta o posta elettronica.

18. SCARICO DI RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONE

18.1 I concorrenti rispondono personalmente di tutti gli incidenti che potrebbero accadere alle loro imbarcazioni od ai loro equipaggi. È competenza dei proprietari o loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità ed a quella dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo marine, ecc., se uscire in mare oppure no o continuare la Regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità.

18.2 È fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC "estensione regata" a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale assicurato non inferiore ad € 1.500.000,00, come da Bando di Regata e sottoscritto nel modulo di iscrizione.

19. AVVERTENZE PARTICOLARI

19.1 Eventuali variazioni dell'equipaggio, dell'attrezzatura o del numero velico dichiarato sul modulo d'iscrizione dovranno essere approvate dal CdR, pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.

19.2 Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

IL COMITATO DI REGATA

BOE PERCORSO

1. BOA SEWER MONFALCONE Long. 45°41.58' N Lat. 13°35.63' E



2. FORANEA CANALE NORD Long. 45° 38.63' N Lat. 13° 40.90' E



Schema esemplificativo percorso

